

Regulamin szczegółowy

ARTYKUŁ 1. Organizator

Międzynarodowy Wyścig Kolarski «Solidarności» i Olimpijczyków jest organizowany przez Region Ziemia Łódzka NSZZ «Solidarność» z siedzibą 90-229 Łódź; ul. Kamińskiego 18; we współpracy z Łódzkim Stowarzyszeniem Kultury Fizycznej, Sportu, Rekreacji i Turystyki „PELETON” oraz Towarzystwem Olimpijczyków Polskich, a także we współpracy z Regionami NSZZ „Solidarność” : Śląsko-Dąbrowskim, Małopolskim, Rzeszowskim, Ziemia Sandomierska, Świętokrzyskim, oraz z Podregionami w: Nowym Sączu, Mielcu, Tarnobrzegu i komitetami etapowymi w miejscowościach wymienionych w dalszej części niniejszego przewodnika, w których zlokalizowane są starty i mety poszczególnych etapów, komitetami organizacyjnymi miejscowościach wymienionych w dalszej części niniejszego przewodnika, w których usytuowano lotne finisze i premie specjalne.

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” udziela poparcia Organizatorom Wyścigu, a także wyraża zgodę na zawarcie słowa „Solidarność” w nazwie imprezy i używanie znaku graficznego Związku w każdej formie.

Towarzystwo Olimpijczyków Polskich wyraża zgodę na używanie swego znaku graficznego podczas wyścigu w każdej formie.

Biurowyścigu: **Katarzyna Lewandowska** tel. kontaktowy: **+48 500 755 729**

Koordynator ds. bezpieczeństwa, zabezpieczenia trasy:

Michał Dudek tel. kontaktowy: **+48 882 590 770**

Adres organizatora:

Region Ziemia Łódzka NSZZ «Solidarność»;

ul. Kamińskiego 18; 90-229 Łódź; Polska

tel./fax.: 48 42 677 26 06;

e-mail: wyscig@solidarnosc.lodz.pl

strona: www.wyscig.com.pl

Wyścig będzie rozgrywany według przepisami UCI w dniach od **29 czerwca do 2 lipca 2022** roku na trasie z **Żor do Łodzi**.

ARTYKUŁ 2. Rodzaj imprezy

Impreza dostępna dla zawodników kategorii elita i U23 umieszczona jest w Kalendarzu Imprez UCI w kategorii Tour’ów Europejskich klasy 2.2.

Zgodnie z przepisami UCI zawodnicy zdobywają następujące ilości punktów do kontynentalnej klasyfikacji indywidualnej UCI elity mężczyzn:

- a) w klasyfikacji generalnej końcowej:
 - 40 punktów za 1-sze miejsce,
 - 30 punktów za 2-gie miejsce,
 - 25 punktów za 3-cie miejsce,
 - 20 punktów za 4-te miejsce,
 - 15 punktów za 5-te miejsce,
 - 10 punktów za 6-te miejsce,
 - 5 punktów za 7-me miejsce,
 - 3 punkty za 8-me miejsce,
 - 3 punkty za 9-te miejsce,
 - 3 punkty za 10-te miejsce,
- b) w klasyfikacji każdego etapu:
 - 7 punktów za 1-sze miejsce,
 - 3 punkty za 2-gie miejsce,
 - 1 punkt za 3-cie miejsce,
- c) noszenie koszulki lidera wyścigu: 1 punkt.

ARTYKUŁ 3. Uczestnictwo

Na podstawie artykułu 2.1.005 przepisami UCI w Wyścigu Kolarskim «Solidarności» i Olimpijczyków mogą uczestniczyć następujące ekipy: polskie ekipy kontynentalne zawodowe UCI, ekipy kontynentalne UCI, zagraniczne grupy Pro UCI, ekip narodowe, ekipy regionalne i klubowe. Nie mają prawa startu w ekipach narodowych zawodnicy ekip kontynentalnych zawodowych UCI, ekip kontynentalnych UCI, jeśli ich team lub ekipa zawodowa uczestniczy w wyścigu.

Na podstawie artykułu 2.2.003 przepisami UCI ekipy będą złożone **maksimum z 6 i minimum z 4 zawodników**.

ARTYKUŁ 4. Biuro Wyścigu.

Biuro Wyścigu będzie czynne w dnia **28 czerwca 2022 r.** od godziny **15.00** do **20.00** w hotelu:

Hotel BYTOM PRIME***
ul. Strzelców Bytomskich 87C
41-914 Bytom

Akredytacja ekip, potwierdzanie uczestnictwa i odbieranie numerów startowych przez posiadających licencję przedstawicieli ekip będzie miało miejsce **28 czerwca 2022** od godz. **16.00** do **18.30** w Biurze Wyścigu.

Akredytacja pozostałych osób będzie miało miejsce **28 czerwca 2022** od godz. **16.00** do **20.00** w Biurze Wyścigu.

Konferencja Techniczna z Dyrektorami Sportowymi, określona artykułem 1.2.087 przepisami UCI, w obecności zespołu sędziowskiego, odbędzie się **28 czerwca 2022** o godzinie **19.00** w hotelu:

Hotel BYTOM PRIME***
ul. Strzelców Bytomskich 87C
41-914 Bytom

ARTYKUŁ 5. Radio Wyścigu

Informacje podczas wyścigu będą podawane przez Radio-Wyścigu. Radio wyścigu będzie pracowało na częstotliwości **82,1250 MHz**.

Aparaty radiowe dla ekip i pozostałych uczestników będą wydawane od godz. **16.00** do **20.00** w miejscu określonym podczas akredytacji w **28 czerwca 2022 r.**

ARTYKUŁ 6. Pojazdy neutralne

Przewidziany jest udział trzech pojazdów neutralnych i pojazdu «koniec wyścigu».

ARTYKUŁ 7. Limit czasu

1. Limit czasu będzie wynosił: **8 %**.

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisami UCI limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po konsultacji z organizatorem.

ARTYKUŁ 8. Wypadki na ostatnich 3 km

Artykuł 2.6.027 przepisów UCI będzie miał zastosowanie podczas wyścigu na wszystkich etapach.

ARTYKUŁ 9. Klasyfikacje w wyścigu

W wyścigu będą prowadzone następujące klasyfikacje:

a) Indywidualna klasyfikacja generalna wyścigu według czasu

Zgodnie z artykułami 2.6.014 et 2.6.015 przepisami UCI indywidualna klasyfikacja generalna Wyścigu według czasów określona będzie sumą czasów zarejestrowanych przez chronometrażystę na każdym z etapów z uwzględnieniem bonifikat i kar.

Czas będzie mierzony na linii mety każdego etapu.

W przypadku równości czasów w indywidualnej klasyfikacji generalnej Wyścigu według czasów zostanie uwzględniona suma miejsc uzyskanych na rozegranych etapach, a gdy i to nie przyniesie rozstrzygnięcia będzie decydowało lepsze miejsce uzyskane na ostatnim rozegranym etapie.

Lider klasyfikacji będzie nosił koszulkę **ŻÓŁTĄ** dostarczoną przez organizatora.

b) Klasyfikacja punktowa

Klasyfikacja punktowa będzie ustalana przez dodanie punktów za miejsca zajęte na mecie podczas każdego z 5 etapów, jak również za miejsca zajęte na lotnych finiszach i premiach specjalnych.

Na mecie każdego etapu przydzielana będzie następująca ilość punktów:

10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 i 1 punkt dla pierwszych 8 sklasyfikowanych zawodników.

Za trzy pierwsze miejsca na każdym lotnym finiszu i każdej premii specjalnej na każdym z etapów przydzielane będzie następująca ilość punktów:

3, 2 i 1 punkt dla 3 pierwszych zawodników.

Zgodnie z artykułem 2.6.017 przepisami UCI w przypadku ex aequo w klasyfikacji punktowej kolejności zawodników będą decydowały następujące kryteria:

1. Większa ilość zwycięstw etapowych,
2. Większa ilość zwycięstw w sumie na lotnych finiszach i premiach specjalnych,
3. Wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej na podstawie czasów.

Aby otrzymać nagrodę w końcowej klasyfikacji punktowej zawodnik musi pokonać cały dystans wyścigu mieszcząc się w limicie czasu.

Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **BIAŁEJ** wręczonej przez organizatora.

Uwaga: Punkty do klasyfikacji punktowej będą przydzielane na lotnych finiszach, premiach specjalnych i na metach etapów. Za miejsca na premiach specjalnych nie będą przyznawane bonifikaty czasowe.

c) Klasyfikacja góraska

Klasyfikacja góraska będzie rozegrana na etapach: **2 i 3**. Klasyfikacja góraska będzie rozegrana na **4** górskich premiach.

- Za miejsca na górskich premiach będzie przydzielana następująca ilość punktów:

1 miejsce	5 pkt.
2 miejsce	3 pkt.
3 miejsce	2 pkt.
4 miejsce	1 pkt.

Klasyfikacja **najlepszego «górala»** będzie ustalana przez dodanie punktów zdobytych na każdej górskiej premii. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki przydzielonej przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.017 przepisami UCI w przypadku ex aequo w klasyfikacji górskiej o kolejności zawodników będą decydowały następujące kryteria:

1. Ilość pierwszych miejsc na górskich premiach.
2. Wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej na podstawie czasów.

Aby otrzymać nagrodę w końcowej klasyfikacji górskiej zawodnik musi pokonać cały dystans wyścigu mieszcząc się w limicie czasu. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **ZIELONEJ** wręczonej przez organizatora.

d) Klasyfikacja młodzieżowa

W tej klasyfikacji prowadzonej według zasad klasyfikacji indywidualnej uczestniczą zawodnicy urodzeni po 1 stycznia **2000 roku i młodszy**. Lider klasyfikacji ma obowiązek noszenia koszulki **NIEBIESKIEJ** wręczonej przez organizatora.

e) Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisami UCI klasyfikacja drużynowa każdego etapu będzie ustalana przez dodanie czasów trzech najlepszych zawodników w każdej ekipie. W przypadku równości tej sumy czasów o kolejności w klasyfikacji drużynowej na etapie będzie decydowała mniejsza suma miejsc tych trzech zawodników. W przypadku równości o kolejności drużyn będzie decydowało wyższe miejsce najlepszego zawodnika z ekipy w klasyfikacji danego etapu.

Klasyfikacja drużynowa generalna będzie ustalana przez dodanie trzech najlepszych czasów indywidualnych z każdej ekipy z etapów dotychczas zakończonych. W przypadku ex-aequo stosowane będą następujące kryteria, aż do osiągnięcia każdej drużynie swojego miejsca:

1. Ilość pierwszych miejsc w klasyfikacji drużynowej na poszczególnych etapach,
 2. Ilość drugich miejsc w klasyfikacji drużynowej na poszczególnych etapach,
- itd.

W przypadku dalszej równości miejsc o kolejności drużyn będzie decydowało wyższe miejsce najlepszego zawodnika z drużyny w klasyfikacji indywidualnej.

Każda ekipa złożona z mniej niż trzech zawodników nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

e) Kolejność klasyfikacji

Kolejność klasyfikacji jest następująca:

1. klasyfikacji indywidualna według czasów
2. klasyfikacja punktowa,
3. klasyfikacja górską
4. klasyfikacja młodzieżowa

ARTYKUŁ 10. Bonifikaty

Bonifikaty czasowe uwzględniane tylko w klasyfikacji generalnej indywidualnej i młodzieżowej będą przydzielane dla trzech pierwszych zawodników na metach wszystkich etapów i na każdym lotnym finiszu.

Będą wynosiły:

- dla trzech pierwszych zawodników a metach 1 i 2 etapów odpowiednio 6", 4" i 2",
- dla trzech pierwszych zawodników a metach pozostałych etapów odpowiednio 10", 6" i 4",
- dla trzech pierwszych zawodników na każdym lotnym finiszu odpowiednio 3", 2" i 1".

ARTYKUŁ 11. Antydoping

Kontrola antydopingowa według przepisów UCI i POLADA.

Adresy lokali antydopingowych: zostaną podane w odrębnym komunikacie podczas Konferencji z Dyrektorami Sportowymi.

ARTYKUŁ 12. Ceremonia Dekoracji

Podczas każdego etapu będą przeprowadzane dwie Oficjalne Ceremonie:

- na każdym starcie (z wyjątkiem 1) Klasyfikacji Drużynowej
- na każdej mecie pozostałych klasyfikacji indywidualnych (z wyjątkiem ostatniego etapu gdzie będą dekorowane wszystkie klasyfikacje).

Zgodnie z artykułem 1.2.112 przepisami UCI następujący zawodnicy muszą się zgłaszać codziennie do ceremonii **dekoracji na mecie każdego z etapów**:

1. trzech pierwszych w klasyfikacji etapu,
2. liderzy wszystkich klasyfikacji indywidualnych to jest:

- Klasyfikacji Indywidualnej Wg Czasów,
- Klasyfikacja Punktowa,
- Klasyfikacja Górską
- Klasyfikacja Młodzieżowa

(jeżeli jeden zawodnik, jest liderem kilku klasyfikacji, to do dekoracji stawia się tylko On).

- inni zawodnicy poinformowani w komunikacie sędziowskim z dnia poprzedniego lub za pośrednictwem swego Dyrektora Sportowego przez Radio Wyścigu.

Zawodnicy zobowiązani są zgłosić się do dekoracji w ciągu **5 minut** od ich przyjazdu na metę.

Na mecie ostatniego etapu do ceremonii dekoracji końcowej w ciągu **5 minut** muszą się zgłosić następujący zawodnicy:

1. 3 pierwsi w klasyfikacji ostatniego etapu,
2. 3 pierwsi w klasyfikacji indywidualnej według czasów wyścigu,
3. liderzy klasyfikacji:

- Klasyfikacja Punktowa,
- Klasyfikacja Górską
- Klasyfikacja Młodzieżowa
- Drużynowej

- inni zawodnicy poinformowani w komunikacie sędziowskim z dnia poprzedniego lub za pośrednictwem swego Dyrektora Sportowego przez Radio Wyścigu.

Na czas ceremonii dekoracji liderzy klasyfikacji indywidualnych otrzymają od organizatora specjalne koszulki, podlegające zwrotowi.

Jeśli zawodnik jest liderem jednej klasyfikacji otrzyma od organizatora na własność odpowiednią koszulkę, w której obowiązany jest uczestniczyć w wyścigu, ceremoniach dekoracji, podczas wywiadów i konferencji prasowych.

Jeśli zawodnik jest liderem kilku klasyfikacji obowiązany jest nosić koszulkę oznaczającą lidera najważniejszej klasyfikacji i tylko tą koszulkę otrzyma od organizatora.

Koszulkę lidera mniej ważnej klasyfikacji otrzyma i w czasie wyścigu winien ją nosić drugi lub kolejny zawodnik w danej klasyfikacji.

10 minut przed startem do każdego etapu, z wyjątkiem pierwszego do ceremonii dekoracji winni się zgłosić zawodnicy i Dyrektor Sportowy najlepszej drużyny, oraz będą prezentowani zawodnicy noszący koszulkę lidera każdej klasyfikacji.

ARTYKUŁ 13. Kary

Kary będą nakładane według przepisami UCI.

ARTYKUŁ 14. Nagrody, Szpitale i Komisja Sędziowska

Zgodnie z przepisami UCI. Nagrody, skład komisji sędziowskiej i wykaz szpitali zostanie wydrukowany w części technicznej przewodnika.

ARTYKUŁ 15. Porządek i bezpieczeństwo w wyścigu.

1. Podczas rozgrywania Wyścigu na trasach wszystkich etapów ruch drogowy będzie ograniczony. Oznacza to, iż ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. 10 minut po przejeździe głównego peletonu ruch drogowy będzie wznawiany i zawodnicy mający większą stratę znajdują się w normalnym ruchu drogowym.
2. Końcówki etapów na odcinku okrężnym będą rozegrane przy ruchu całkowicie zamkniętym. Początki etapów po startach na trasach okrężnych będą rozegrane przy ruchu całkowicie zamkniętym. Z uwagi na przebieg tras okrężnych przez teren zabudowany, zawodnicy muszą brać pod uwagę możliwości znalezienia się na trasie innych użytkowników drogi i stosowania w takich przypadkach przepisów ruchu drogowego.
3. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu, oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników, jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.
4. Kierowcy pojazdów z kolumny Wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom funkcjonariuszy policji, komisji sędziowskiej, szefa transportu.
5. Przed wjazdem do „wioski startowej” i przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom szefa transportu i przedstawicieli organizatora upoważnionym do kierowania ruchem w obrębie parkingów. Nie wolno pozostawiać pojazdu lub zatrzymywać się bez przyczyny. Pojazd należy parkować w miejscach wskazanych.
6. Pojazdy komisji sędziowskiej mają prawo kontynuować jazdę do linii mety.
7. W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.
8. Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.
9. Organizator nie odpowiada za żadne wypadki ani szkody materialne w stosunku do osób trzecich przed wyścigiem, w czasie jego trwania i po wyścigu.
10. Zawodnicy i uczestnicy Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu mogą niestosować się do przepisów ruchu drogowego jadąc w kolumnie wyścigu, to jest między pierwszym oznakowanym pojazdem policyjnym i pojazdem „koniec wyścigu” a także po wyłączeniu z ruchu innych pojazdów na okrężnych odcinkach trasy.
11. Wszelkie spotkania oraz ceremonie będą przeprowadzane zgodnie z bieżącymi zaleceniami UCI i polskich władz dot. Przeciwdziałania rozszerzania się pandemii Covid-19.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 22.09.2022

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Wiesław Skarżel

